

### ContiTech

## Indicazioni per il montaggio del kit cinghia dentata CT1037K2 und CT1037WP1

per vari motori diesel Peugeot 807 e Citroën C8 2.2 HDI

#### Problema:

L'acqua piovana penetra nel sistema di trasmissione a cinghia e causa corrosione e formazione di ghiaccio, nel peggiore dei casi con conseguenti danni al motore.

#### Causa:

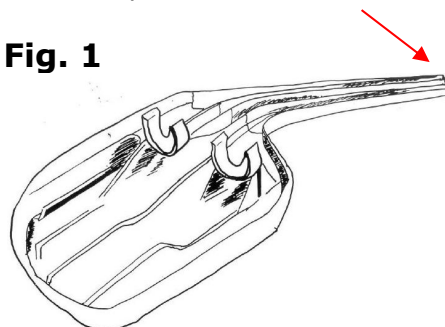
L'afflusso di un eccessivo quantitativo d'acqua nei canali di scolo li può far traboccare.

#### Soluzione:

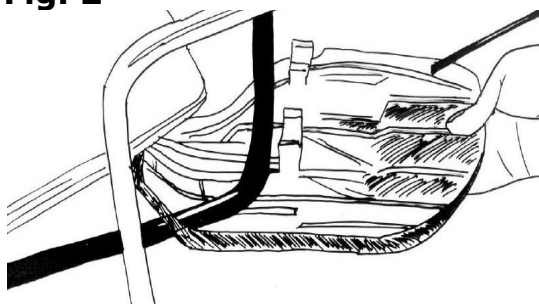
Citroën e Peugeot hanno sviluppato una vaschetta di scarico dell'acqua con codice 8248.71 (**fig. 1**) che impedisce la penetrazione di acqua piovana del parabrezza nella trasmissione a cinghia. La vaschetta di scarico dell'acqua deve essere infilata sotto il serbatoio di compensazione del circuito di raffreddamento (cfr. **fig. 2**) e fissata con le apposite clip (**fig. 3**). Ci si deve accertare che la canalina di scarico sia inclinata all'indietro.

Scarico dopo il motore

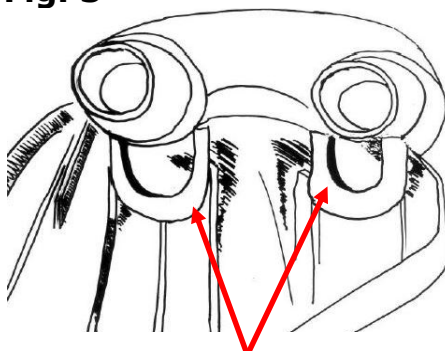
**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**



Premere le clip di fissaggio sui tubi